

Χάρης Καστανίδης:

“Πρωταγωνιστικός ο ρόλος της Ελλάδας στο σχεδιασμό του νέου ευρωπαϊκού χάρτη μεταφορών”

του Αλέξανδρου Τριανταφυλλίδη

Τις σημαντικές δραστηριότητες που αναπτύσσει το υπουργείο **Μεταφορών - Επικοινωνιών**

στην ανάπτυξη των υποδομών στα **Βαλκάνια** αλλά και στην υποβοήθηση του έργου

του **Συμβουλίου Απόδημου Ελληνισμού**, αναφέρει σε συνέντευξή του προς

την **“Ελληνική Διασπορά”** ο υπουργός **Μεταφορών - Επικοινωνιών** και

βουλευτής **Θεσσαλονίκης** του ΠΑΣΟΚ **Χάρης Καστανίδης**.

“**Ο** ρόλος των υποδομών στην ανάπτυξη μιας χώρας θεωρείται κρίσιμος, εφόσον οι επενδύσεις σε αυτόν τον τομέα μπορούν να προκαλέσουν πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα στο επίπεδο της οικονομικής ανάπτυξης καθώς επίσης και στις οικονομικές σχέσεις των κρατών της περιοχής”, τονίζει σε συνέντευξή του προς την “Ελληνική Διασπορά” ο υπουργός **Μεταφορών - Επικοινωνιών** και βουλευτής **Θεσσαλονίκης** του ΠΑΣΟΚ **Χάρης Καστανίδης**. Η έντονη βαλκανική διάσταση της νέας πολιτικής, που υλοποιεί το υπουργείο μεταφορών, εδώ και ένα χρόνο αποβλέπει στην παροχή καλύτερων υποδομών μεταφορών, η οποία θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους μεταφο-

ράς, την αύξηση των θέσεων εργασίας, καθώς και τη μεγέθυνση των αγορών.

“Δεν είναι τυχαίο”, υπογραμμίζει ο κ. Καστανίδης, “ότι από το 1993 η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει συνδέσει τη μεσοπρόθεσμη στρατηγική της για την ανάπτυξη, την ανταγωνιστικότητα και την απασχόληση, με την ανάπτυξη

των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (Δ.Δ.Μ.). Η δημιουργία νέων αγορών, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και η δημιουργία θέσεων απασχόλησης είναι το προσδοκώμενο αποτέλεσμα της δημιουργίας και της ανάπτυξης των Δ.Δ.Μ.”

Για την Ελλάδα ο σχεδιασμός των υποδομών έχει πραγματοποιηθεί στη βάση των δύο κύριων μεταφορικών αξόνων: του ΠΑΘΕ (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι) και της Εγνατίας Οδού (Ηγουμενίτσα-Θεσσαλονίκη-Κήποι-Ορμένιο), οι οποίοι έχουν χαρακτηριστεί ως έργο πρώτης προτεραιότητας. “Η προώθησή τους, μέσω των χρηματοδοτήσεων του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και του Ταμείου Συνοχής παρέχουν μία εγγύηση για την ολοκλήρωσή τους, παρόλους



τους κλυδωνισμούς που παρατηρούνται ορισμένες φορές στην πορεία των έργων “, τονίζει ο υπουργός Μεταφορών, και προσθέτει:”Η εμπλοκή της Ελλάδας στο σχεδιασμό και στην προώθηση των Πανερωπαϊκών Αξόνων Μεταφορών, με έμφαση στους δύο άξονες της “Κρήτης”(πήρε την ονομασία του από τον τόπο διεξαγωγής της Διάσκεψης) είναι μεγάλης σημασίας.”

Ενδεικτικό του πρωταγωνιστικού ρόλου που παίζει η Ελλάδα, στο σχεδιασμό και στην διαμόρφωση των αποφάσεων στον Ευρωπαϊκό Μεταφορικό και Επικοινωνιακό Χάρτη, συμπεκνώνεται και εκφράζεται στη συζήτηση αναθεώρησης των οδικών αξόνων, υπό το πρίσμα της ειρήνευσης στη Γιουγκοσλαβία, με την ανάληψη της κεντρικής εισήγησης από τον υπουργό Χάρη Καστανίδη στην Πανευρωπαϊκή Διάσκεψη, που θα πραγματοποιηθεί στο Ελσίνκι από τις 23-25 Ιουνίου.

Οι αναθεωρημένοι άξονες που έχουν σχεδιασθεί, υπό το φως των νέων εξελίξεων, είναι οι εξής:

- ο ΙV άξονας που ξεκινά από το Βερολίνο και συνεχίζει προς Ντρέσντεν-Βουδαπέστη-Αράντ-Σόφια-Θεσσαλονίκη, με κλάδο προς την Κωνσταντινούπολη, άξονας ο οποίος συνδέει τη Βαλκανική με τη Δυτική Ευρώπη.

- ο ΙΧ άξονας, ο οποίος συνδέει τη Βαλτική με τη Μεσόγειο, δηλαδή το Ελσίνκι με την Αλεξανδρούπολη, μέσω της Αγίας Πετρούπολης (πρώην Λένινγκραντ)-Κιέβου-Κισινιάου-Βουκουρεστίου-Ντιμίτροβγκραντ, με κλάδους προς Μόσχα-Οδησό-Μίνσκ-Βίλνιους κλπ. Η Ελλάδα στο επίπεδο αυτό συντονίζει τις εργασίες για την ανάπτυξη του νότιου τμήματος του συγκεκριμένου άξονα, ενώ προεδρεύει στην ομάδα εμπειρογνομώνων για την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού άξονα ΙΧ.

Ο νέος Χ άξονας, ο ονομαζόμενος και γιουγκοσλαβικός άξονας, ο οποίος και θα παίξει αποφασιστικό ρόλο στη διασύνδεση της χώρας μας, με την Κεντρική Ευρώπη διατρέχει το Σάλτσμπουργκ-Λουμπλιάνα-Ζάγκρεμπ-Βελιγράδι-Νις-Σκόπια-Βέλες-Θεσσαλονίκη.” Η σημασία του για τη σύνδεση της Βαλκανικής με τη Δυτική Ευρώπη είναι γνωστή από το παρελθόν, αφού αποτελούσε τη μοναδική δίοδο της Ελλάδας προς τη Δυτική Ευρώπη, σημειώνει ο κ. Καστανίδης, για να προσθέσει: “Σήμερα αποκτά και πάλι κρίσιμο ρόλο για την αποτελεσματική μεταφορά, κυρίως των ευπαθών αγροτικών προϊόντων, αφού είναι η συντομότερη οδός για τις εξαγωγές μας στις αγορές της Δυτικής Ευρώπης”.

Στις παραπάνω οδικές αρτηρίες θα πρέπει να συμπεριλάβει κανείς το πλέγμα των ΔΕΚΑ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ της Εγνατίας Οδού με τις βαλκανικές χώρες, καθώς και τον Α Δ Ρ Ι Α Τ Ι Κ Ο ΔΙΑΔΡΟΜΟ, ο οποίος συνδέει τον ευρωπαϊκό βορρά με τον ευρωπαϊκό νότο, μέσω του Αδριατικού και του Ιονίου πελάγους, ως διαδρόμου συνδυσμένων μεταφορών. Το σύνολο των παραπάνω οδικών αξόνων και των πολύμορφων συνδυασμών μεταφορικών μέσων καθιστά τη χώρα μας, ταυτόχρονα ΚΟΜΒΟ-αφετηρία και απόληξη ενός πολυδαίδαλου ευρωπαϊκού δικτύου, που φέρνει λαούς και επιτεύγματα πιο κοντά.

Ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου, που μέχρι πριν από μερικά χρόνια λειτουργούσε στα πρότυπα της εποχής του Χαρίλαου Τρικούπη, η αναβάθμιση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, με τις νέες υπηρεσίες κούριερ, η ανανέωση των ελληνικών αεροδρομίων και η εξυγίανση της Ολυμπιακής Αεροπορίας, καθώς και η δημιουργία ενός δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων αποτελούν την προγραμματική πυξίδα του πολυσήμαντου υπουργείου, στο οποίο προϊστάται ο βουλευτής Θεσσαλονίκης Χάρης Καστανίδης.

Η συζήτηση στρέφεται προς τον απόδημο Ελληνισμό, αφού ο κ. Καστανίδης έχει μόλις επιστρέψει από τη Φρανκφούρτη, όπου ήταν προσκεκλημένος της Ομοσπονδίας των Ποντιακών Σωματείων Γερμανίας και συμμετείχε σε αυτό το ποντιακό αντάμωμα-ξεφάντω-



μα. Δεν κρύβει τη συγκίνησή του για τις εκδηλώσεις αγάπης, που του επιφύλαξαν, στον “Πόντιο υπουργό”, όπως έλεγαν. Λίγες ημέρες πριν είχε βρεθεί στο Σικάγο, προσκεκλημένος της εκεί ελληνικής ομογένειας. “Πρωθούμε μέτρα, με τη συνεργασία του Συμβουλίου Αποδήμου Ελληνισμού(ΣΑΕ), με στόχο την τόνωση και την ενδυνάμωση των σχέσεων των ομογενών με το Μητροπολιτικό Κέντρο. Μέτρα όπως η ειδική τιμολογιακή πολιτική της Ολυμπιακής Αεροπορίας για τους Έλληνες μετανάστες, παρά το πρόγραμμα εξυγίανσης, που υλοποιεί η εταιρεία, προγράμματα επισκέψεων Ελληνοπαίδων στην πατρίδα, καθώς και η χρήση των νέων τεχνολογιών, όπως η τηλεδιάσκεψη, ως εργαλείου υποστήριξης του έργου των εννέα μελών του ΣΑΕ, τα οποία θα μπορούν κατ’ αυτόν το τρόπο να επικοινωνούν και να συνεδριάζουν, χωρίς να χρειάζεται να μετακινούνται”.